

2015

Kontes Mobil Hemat Energi

21-25 Oktober 2015

**[FORMAT LAPORAN
PERKEMBANGAN
KENDARAAN]**



KATA PENGANTAR

Kontes Mobil Hemat Energi (KMHE) merupakan kegiatan yang diadakan untuk menguji kemampuan merancang dan membangun kendaraan yang aman, irit dan ramah lingkungan. Kegiatan ini dapat diikuti oleh seluruh Universitas/Institut/Politeknik di Indonesia. Kategori perlombaan ada 2 yaitu Prototype dan Urban concept, sedangkan perkategorinya ada 4 kelas bahan bakar yaitu Bensin, Diesel, Etanol dan Listrik.

Sesuai dengan Regulasi Teknis Kontes Mobil Hemat Energi 2015 tentang “Pendaftaran Ulang Tim yang Dinyatakan Lolos” diatur didalamnya adalah;

Peserta diwajibkan untuk melaporkan perkembangan pembuatan kendaraan dalam bentuk essay singkat deskripsi kendaraan dan foto kendaraan kepada panitia pada waktu yang ditentukan oleh panitia yaitu :

1. 1-4 September 2015
2. 1-4 Oktober 2015

Seluruh kelengkapan diatas dikirimkan ke email KMHE 2015 kmhe2015@gmail.com dalam satu folder rar/zip dengan subject nama tim_asal Universitas/Institut/Politeknik. Format nama folder sebagai berikut nama tim_asal Universitas/Institut/Politeknik.

Laporan Perkembangan Kendaraan dibuat dengan tujuan untuk memantau sejauh mana perkembangan pembuatan kendaraan oleh tim peserta, karena sangat disarankan agar tim peserta telah memastikan bahwa kendaraan mereka minimal 90% telah terselesaikan dan memenuhi persyaratan teknis sebelum dikirim. Hal ini untuk memastikan tim peserta hanya melakukan pekerjaan penyempurnaan setibanya di sirkuit dan bukan melakukan perbaikan besar atau bahkan membangun ulang kendaraannya. Untuk mendukung tujuan tersebut maka Panitia Penyelenggara membuat format Laporan Perkembangan Kendaraan ini dengan harapan untuk memudahkan Peserta dalam membuat Laporan Perkembangannya.

Malang, 5 Agustus 2015

Format Laporan Perkembangan Desain Kendaraan

| | |
|---|-------------------------------------|
| Laporan Desain Kendaraan ditulis dengan ketentuan sebagai berikut | Huruf Times New Roman |
| | Ukuran Huruf / font size 12 |
| | Jarak Baris / line spacing 1,5 |
| | Ukuan Kertas A4 |
| | Jarak margin halaman tiap sisi 2 cm |

| No | Konten yang dicantumkan | Keterangan |
|--------------------|-------------------------------|--|
| 1 | Cover | Nama TIM |
| | | Nama setiap anggota TIM dan dosen pembimbing |
| | | Nama Kendaraan |
| | | Nama Perguruan Tinggi |
| 2 | Detail Perkembangan Kendaraan | Rangka/Sasis |
| | | Bodi |
| | | Engine |
| | | Lampu-Lampu |
| | | Sistem Kemudi |
| | | Sistem Pengereman |
| | | Sistem Transmisi |
| | | Perlengkapan dan Sistem Keamanan (Safety) |
| Sistem Kelistrikan | | |
| 3 | Manajemen Produksi | Rencana penyelesaian kendaraan kedepan |
| | | Perkembangan Bagian Kendaraan yang telah selesai (dalam bentuk prosentase) |
| 4 | Pengujian Kendaraan | Pengujian Kendaraan yang telah dilakukan |
| | | Hasil Pengujian Kendaraan |

Kontes Mobil Hemat Energi
Format Laporan Perkembangan Kendaraan
2015

| | | |
|----------|--|---|
| 5 | Perubahan Rancangan Kendaraan | Spesifikasi setiap bagian kendaraan / part yang dirubah |
| | | Alasan perubahan pembuatan kendaraan dengan rancangan kendaraan |

Peserta dapat mencantumkan konten – konten tambahan yang berkaitan dengan Perkembangan Kendaraannya, diharapkan Laporan Perkembangan Kendaraan dibuat secara jelas dan rinci. Panitia ingin memastikan tim peserta hanya melakukan pekerjaan penyempurnaan setibanya di sirkuit dan bukan melakukan perbaikan besar atau bahkan membangun ulang kendaraannya.